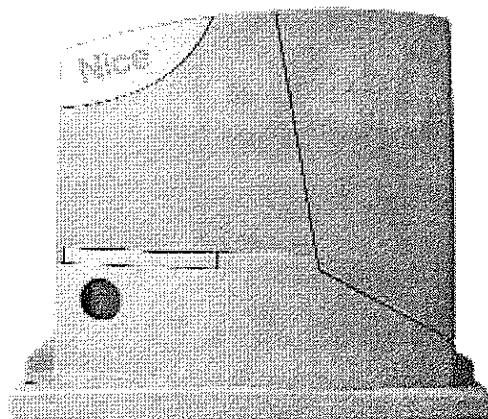


Nice

ROAD 400

ELEKTROMECHANSKI POGON ZA DRSNA VRATA



NAVODILA ZA UPORABNIKA

NAVODILA IN OPOZORILA ZA UPORABNIKE POGONA ROAD

Za vas kot uporabnika, smo pripravili seznam pravilnih in nepravilnih postopkov uporabe.

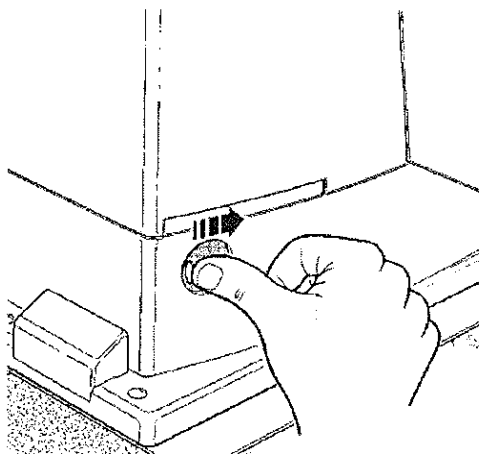
- **Pred prvo uporabo vašega avtomatskega sistema**, naj vam vaš monter razloži, kateri deli sistema oziroma uporabe, so potencialno nevarni. Vzemite si nekaj minut, ter **preberite ta navodila**. Priročnik skrbno shranite.
- **Vaš avtomatski pogon je avtomat, ki bo zvesto izpolnjeval vaše ukaze**. Nepravilna uporaba lahko povzroči nevarne situacije. Ne vklaplajte funkcij, če je v polju delovanja pogona oziroma vratnega krila človek, žival ali kakšen predmet.
- **Otroci**: Avtomatski pogon je narejen tako, da lahko zagotavlja visok nivo varnosti in zanesljivosti. Opremljeni so z napravami za zaznavanje, ki preprečijo delovanje, če je na njihovi poti kakršnakoli ovira. Vseeno pa otrokom ne smete dovoliti, da bi se igrali v bližini avtomatskega sistema. Da bi preprečili neželena vklapljanja avtomatskega sistema, preprečite otrokom dostop do oddajnikov za nadzor. **Oddajnik ni igrača!**
- **Napake**: Če opazite, da vaš pogon ne deluje pravilno, izklopite napajanje in z vrati rokujte ročno. Nikar ne poizkušajte pogona popraviti sami! Raje pokličite pooblaščenega serviserja. Dokler napaka ni odpravljena, vrata uporabljajte, kot klasična ročna dvoriščna drsna vrata.
- **Vzdrževanje**: Kot vsaka druga naprava, tudi vaš avtomatski pogon potrebuje redno vzdrževanje. Z vašim monterjem sistema se dogovorite za termine vzdrževalnih posegov, saj si boste le tako lahko zagotovili dolgotrajno in nemoteno uporabo vašega sistema. Proizvajalec priporoča vzdrževalne preglede vsakih 6 mesecev.
- Nikar ne spreminjajte nastavljenih parametrov in programov, čeprav se vam zdi, da ste tega sposobni. Za vse nastavitve odgovarja monter, ki je sistem postavil, zagnal in programiral.
- Ob vsakem vzdrževalnem posegu vam monter izda dnevnik sprememb, postopkov in posegov. Le te morate skrbno shraniti.
- **Uporabniku sistema se priporoča**, da občasno obriše stekla fotocelic, ter s poti delovanja avtomatskih vrat odstrani listje ter ostale smeti, ki bi lahko ovirale delovanje sistema.
- **Odstranitev**: Ko se odločite za odstranitev avtomatskega pogona, naj za to poskrbi usposobljena kvalificirana oseba. Vse sestavne dele pogona je potrebno deponirati na okolju prijazen način. Reciklirajte sestavne dele, ki so primerni za recikliranje.
- **V primeru napake ali izpada elektrike**: medtem ko čakate vašega serviserja ali da se povrne električne napetost, lahko vrata uporabljate ročno. Da bi lahko uporabljali to možnost, morate sprostiti motor (to je edina operacija na motorju, ki jo lahko izvaja uporabnik). To funkcijo je podjetje NICE izredno poenostavilo, saj za njo ne potrebujete nobenega orodja ali fizičnega napora.

Sprostitev motorja in ročna uporaba vrat:

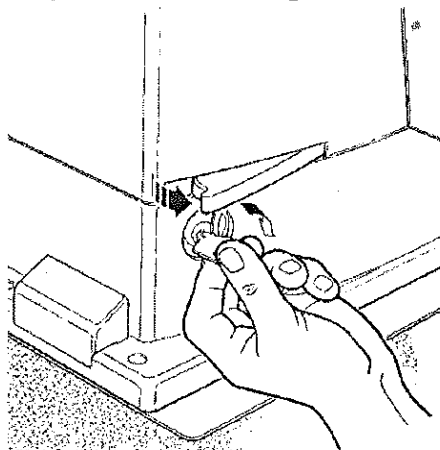
Motor lahko sprostite le kadar pogon ni v delovanju!

!

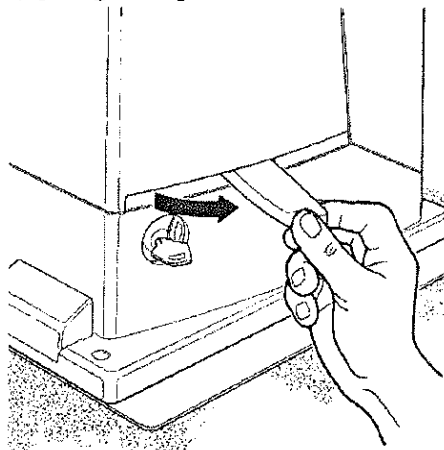
1) premaknite pokrov ključavnice



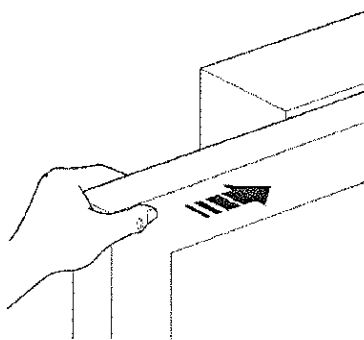
2) vstavite ključ in ga obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca



3) potegnite sprostitveno ročico



4) ročno premaknite vratno krilo



Za zaklepanje izvedite enak postopek v obratnem vrstnem redu.

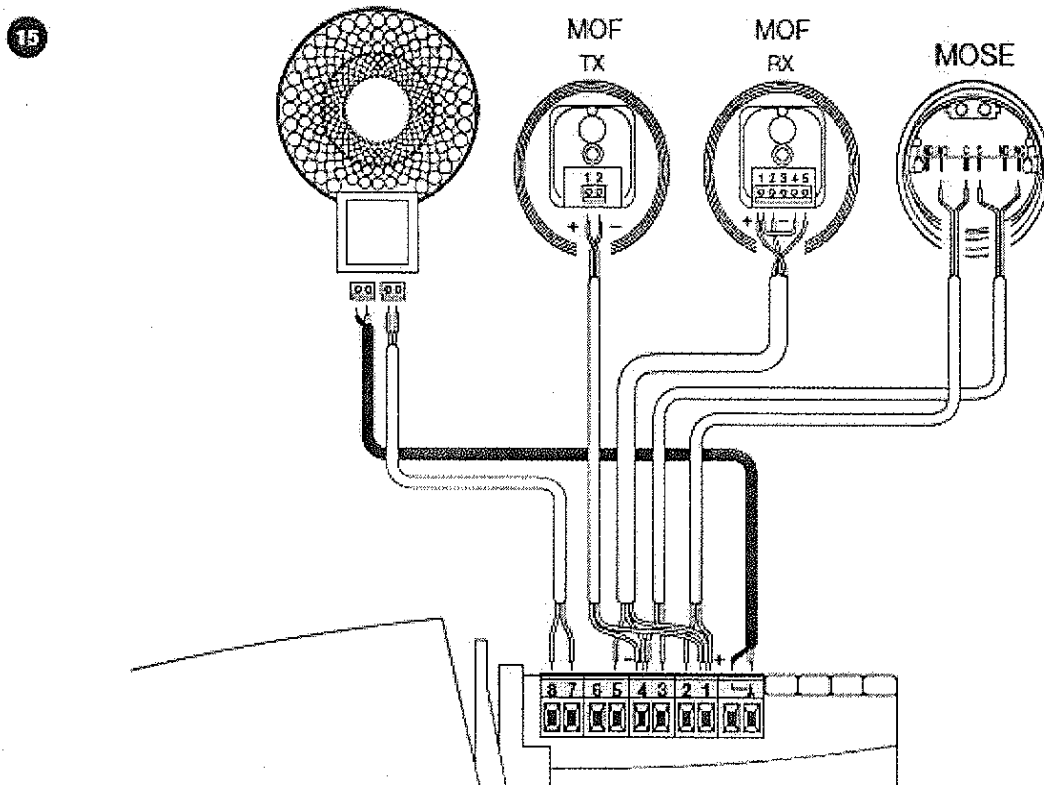
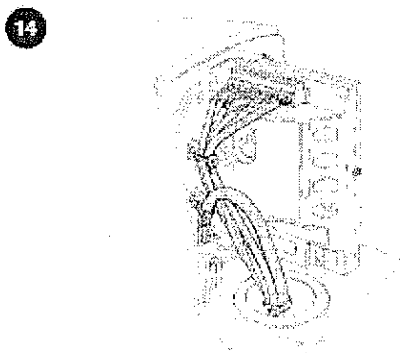
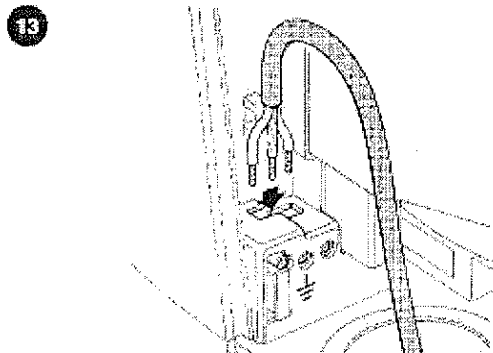
Nadzor z nedelujočimi varnostnimi napravami: Čeprav varnostne naprave ne delujejo je še vseeno možno upravljati z vrati.

- Vrata upravljate z radijskim oddajnikom ali drugo enoto (na primer s ključnim stikalom). Če so vsi sistemi delujoči, vrata sprejmejo ukaz in izvedejo ustrezno operacijo. V kolikor je katerikoli od sistemov v okvari, bo utripajoča luč nekajkrat utripnila, manever pa se ne bo izvedel (število utripov je odvisno od napake).
- V primeru, da se vrata ne odzovejo na ukaz, ga ponovite v roku 3s in ga ponavljajte (držite gumb oddajnika oziroma kontakt ključnega stikala). Vrata se bodo začela premikati v načinu »prisotnost uporabnika«, ter se bodo premikala, dokler bo signal prisoten. Takoj ko prekinete ukaz, se bodo vrata ustavila.

!!! Če je katera od varnostnih naprav v okvari, jo morate nemudoma popraviti.

Zamenjava baterij radijskega oddajnika: če vaš oddajnik po daljši uporabi začne slabše delovati ali celo preneha delovati, se je morda izpraznila baterija (odvisno od vrst in uporabe; baterija ima življenjsko dobo od nekaj mesecev, do več kot leto dni). Če je baterija iztrošena, lahko opazite že po tem, da LED dioda, ki označuje oddajanje gori slabše kot na začetku, ali pa celo ne gori. Preden pokličete serviserja, poizkusite zamenjati baterijo z drugo iz delujočega oddajnika. Če je bil problem odpravljen, kupite novo baterijo (enako) ter jo vstavite v oddajnik.

Opozorilo: Baterije in akumulatorji so velik onesnaževalec okolja. Odvrzite jih v posebne zabojnike ali odnesite v zbirni center. Nikakor je ne smete zavreči skupaj z ostalimi gospodinjskimi odpadki.



Opis električnih povezav

V tem odstavku lahko najdete kratek opis električnih povezav.

ANTENA: Priklop namenjen anteni radijskega sprejemnika. Antena je že vgrajena v luči z oznako LUCYB.

1-2 = STEP BY STEP: Vhod za naprave, ki nadzorujejo koračno odpiranje vrat. Na ta terminal lahko priklopite povezave NO.

3-4 = STOP: Vhod za naprave, ki preprečujejo ali eventualno ustavijo premikanje vrat. Povezave kot so NO, NC ter povezave s stalnim uporom lahko priklopite na ta terminal.

1-5 = FOTOCELICE: Vhod za naprave kot so fotocelice. Prekinitev IR žarka med zapiranjem sproži takojšnje odpiranje. Za več informacij glejte poglavje »Fotocelice«.

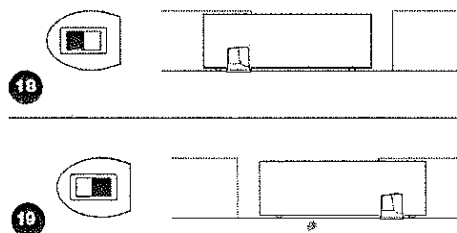
4-6 = FOTOTEST: Vse varnostne naprave so pod kontrolo; gibanje vrat je možno le, če je test pozitiven. To je mogoče pri posebni vrsti vezave, in sicer oddajne in sprejemne fotocelice morajo imeti ločeno napajanje.

7-8 = UTRIPAJOČA LUČ: Izhod za utripajočo luč LUCYB z napajanjem 12V, ter maksimalno 21W.

Izbira smeri

Proizvajalec priporoča, da vratno krilo namestite na pol odprto pozicijo. S tem mu zagotovite, da se lahko prosto premika med odpiranjem in zapiranjem.

Smer odpiranja izberemo po položaju motorja, glede na vratno krilo. Če se bo vratno krilo odpiralo v levo, moramo stikalo potisniti v levo (slika 18). V kolikor pa se krilo odpira v desno, moramo stikalo postaviti v desno (slika 19).



Priklop električnega napajanja

!!! Priklop električnega napajanja na pogonu ROAD naj opravi pooblaščen oseba v skladu z navodili in veljavnimi predpisi. Takoj ko je ROAD priklopljen na električno omrežje, morate preveriti naslednje:

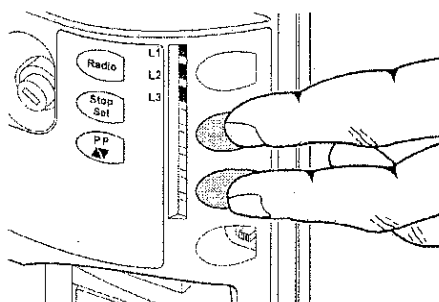
1. Prepričajte se, da »OK« LED dioda utripa v rednih intervalih (približno en utrip na sekundo).
2. Preverite, da utripajoča luč priklopljena na konektor FLASH in LED dioda, ki označuje Odprta vrata, ne gorita.

Če kateri od zgornjih parametrov ni pravilen, nemudoma odklopite napajanje. Ponovno preverite vse električne povezave.

Spoznavanje dolžine krila

Kontrolna enota mora prepoznati končni zaprti in odpri položaj vrat. Izmerjena bo dolžina krila od začetnega do končnega omejilca na zobati letvi. Postopek je potreben, da se določi točke upočasnitve in točko delnega odpiranja vrat. Poleg tega bo medtem zaznana in shranjena tudi nastavev vhoda STOP ter (ne-)prisotnost FOTO povezave v FOTOTEST načinu.

1. Pritisnite tipki [PP▲▼] in [Set], ter ju držite pritisnjeni.
2. Spustite tipki, ko se krilo prične premikati (po približno 3 sekundah).
3. Opazujte, če se vrata začnejo zapirati. V nasprotnem primeru takoj pritisnite tipko [STOP], ponovno nastavite smer (opisano zgoraj) in ponovite postopek od začetka.
4. Počakajte, da kontrolna enota zaključi fazo samo-učenja.
5. Pritisnite tipko [PP▲▼], da se vrata popolnoma odprejo.
6. Pritisnite tipko [PP▲▼], da se vrata popolnoma zaprejo.



Če zgornjega postopka ni možno pravilno izvesti, nemudoma odklopite napajanje. Ponovno preverite vse električne povezave. Če utripata lučki L3 in L4, to prav tako pomeni napako.

Spoznavanje dolžine krila in shranjevanje nastavev STOP in FOTO vhodov je možno ponoviti tudi kadarkoli kasneje (na primer, če premaknemo omejilec na zobati letvi).

Preverjanje premikanja vratnega krila

Po tem ko ste uspešno opravili spoznavanje dolžine krila je priporočljivo, da opravite več ciklov odpiranja in zapiranja vrat, da preverite ustreznost gibanja vrat.

1. Pritisnite tipko [PP▲▼], da odprete vrata. Preverite, če se vrata odpirajo enakomerno, brez spreminjanja hitrosti. Vrata lahko upočasnijo delovanje le 50 – 30 cm pred končnim omejitelcem odprtosti. 2 – 3 cm pred mehansko omejitvijo končno stikalo ustavi vrata v odprti poziciji.
2. Pritisnite tipko [PP▲▼], da zaprete vrata. Preverite, če se vrata zapirajo enakomerno, brez spreminjanja hitrosti. Vrata lahko upočasnijo delovanje le 70 – 50 cm pred omejitelcem. 2 – 3 cm pred mehansko omejitvijo končno stikalo ustavi vrata v odprtem položaju.
3. Med premikanjem vratnega krila preverite še delovanje utripajoče luči (0.5 s prižgana, 0.5 s ugasnjena).
4. Odprite in zaprite vrata večkrat zapored in preverite, da med delovanjem ni območij povečanega trenja.
5. Preverite, da so motor, zobata letev in omejitci dobro pritrjeni ter da med delovanjem ni neželenega tresenja oziroma premikanja.

Shranjevanje radijskih oddajnikov

ROAD lahko krmilimo na daljavo, saj ima na kontrolni enoti že vgrajen sprejemnik, ki deluje na frekvenci 433.92 MHz in je kompatibilen z naslednjimi tipi Nice oddajnikov: FLO, FLOR, VERY VE, VERY VR, ERGO, PLANO in SMILO.

Ker so načini kodiranja pri teh tipih oddajnikov različni, s prvim vnesenim oddajnikom določimo tip sledečih oddajnikov, ki bodo vneseni v spomin sprejemnika. Kapaciteta spomina je 160 spominskih mest.

Sprejemnik spozna oddajnike s pomočjo kode, ki je unikatna za vsak oddajnik. Da bi sprejemnik spoznal oddajnik, ga je treba shraniti v spomin. Oddajnike lahko shranite v spomin na dva načina:

Način 1:

V tem načinu programiranja so funkcije posameznih tipk vnaprej določene (glej v sledeči tabeli). Za programiranje oddajnika je potreben le en korak, v katerem se nastavijo funkcije vseh tipk. Pri programiranju ni pomembno, katero tipko pritisnete in zapolni se le eno pomnilniško mesto v sprejemniku. Če oddajnik programiramo po 1. načinu, lahko krmili le en pogon.

Programiranje oddajnika po načinu 1:

| | |
|----------|---------------------------------|
| tipka T1 | koračno odpiranje |
| tipka T2 | delno odpiranje – osebni prehod |
| tipka T3 | odpri |
| tipka T4 | zapri |

Opozorilo: Enokanalni oddajniki imajo le tipko T1, dvokanalni oddajniki pa imajo le tipki T1 in T2.

Način 2:

V tem načinu programiranja lahko posamezni tipki oddajnika določimo eno izmed štirih možnih funkcij (glej v sledeči tabeli). Med programiranjem se shrani le ena funkcijska tipka in sicer tista, ki jo držite pritisnjeno. Za vsako pritisnjeno tipko se zapolni eno spominsko mesto sprejemnika.

Možne funkcije na posamezni tipki oddajnika

| | |
|-----------|---------------------------------|
| možnost 1 | koračno odpiranje |
| možnost 2 | delno odpiranje – osebni prehod |
| možnost 3 | odpri |
| možnost 4 | zapri |

S programiranjem po načinu 2, lahko uporabimo različne tipke na istem oddajniku za krmiljenje različnih funkcij enega pogona ali za krmiljenje različnih pogonov. Poglejmo si dva primera:

Prvi primer shranjevanja po načinu 2:

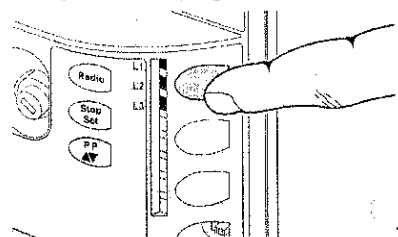
| | | |
|---------|-----------------|---------|
| tipka 1 | odpri | pogon A |
| tipka 2 | zapri | pogon A |
| tipka 3 | delno odpiranje | pogon A |
| tipka 4 | delno odpiranje | pogon A |





Drugi primer prikazuje, kako en oddajnik nadzoruje 3 pogone:

| | | |
|---------|-------------------|---------|
| tipka 1 | odpri | pogon A |
| tipka 2 | zapri | pogon A |
| tipka 3 | koračno odpiranje | pogon B |
| tipka 4 | koračno odpiranje | pogon C |

!!! Ker je posamezno programiranje časovno omejeno na 10s, si navodilo, kako izvesti postopek, preberite pred začetkom programiranja.





Programiranje po načinu 1



| | |
|--|--|
| 1. Pritisnite tipko na »Radio« in jo držite (pribl. 4s). |  4s |
| 2. Ko se prižge LED-dioda na kontrolni enoti, spustite tipko. |  |
| 3. V roku 10s pritisnite tipko na oddajniku in jo držite vsaj 3s. |  3s |
| 4. Če je postopek uspel, bo LED-dioda na kontrolni enoti 3x utripnila. |  x3 |

Če morate shraniti več oddajnikov ponovite 3. korak znotraj 10 sekund, sicer se bo postopek shranjevanja samodejno prekinil.

Programiranje po načinu 2

| | |
|--|---|
| 1. Pritisnite tipko na sprejemniku tolikokrat, da dobite zeleno funkcijo po tabeli na strani 6. |  1...4 |
| 2. Prepričajte se, da LED dioda utripne tolikokrat, kot ustreza zeleni funkciji po tabeli na strani 6. |  1...4 |
| 3. V roku 10s pritisnite zeleno tipko na oddajniku in jo držite vsaj 2s. |  2s |
| 4. Če je postopek uspel, bo LED dioda na sprejemniku 3x utripnila. |  x3 |




Če morate shraniti več oddajnikov ponovite 3. korak znotraj 10 sekund, drugače se bo postopek shranjevanja avtomatično prekinil.

Shranjevanje na daljavo

Nov oddajnik je možno programirati tudi 'na daljavo', ne da bi bilo potrebno pritiskati tipke na sprejemniku. Potrebujete delujoč oddajnik, ki je že shranjen v spomin. Novi oddajnik bo prevzel karakteristike od starega. Npr. če je stari oddajnik programiran po načinu 1, bo tudi novi programiran po istem načinu; če je stari programiran po načinu 2, bo tako tudi novi oddajnik. Za programiranje po načinu 2 morate na starem pritisniti ustrezno tipko (ki jo želite sprogramirati), ter na novem oddajniku pritisniti tipko, ki jo želite uporabiti za isto funkcijo.




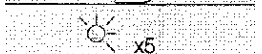
!!! Programiranje 'na daljavo' lahko vpliva na vse sprejemnike, ki so v območju dometa oddajnika, zato je potrebno poskrbeti, da med programiranjem delujejo le tisti sprejemniki, v katere želimo shraniti nove oddajnike.

Ko imate oba oddajnika (starega in novega) pri sebi, poskrbite, da ste dovolj blizu kontrolne enote in izvedite naslednji postopek:

| | |
|--|---|
| 1. Pritisnite gumb na novem oddajniku in ga držite vsaj 5s, preden ga izpustite. |  |
| 2. Pritisnite gumb na starem oddajniku počasi, trikrat zapored. |  |
| 3. Enkrat pritisnite gumb na novem oddajniku. |  |

Po končanem postopku bo sprejemnik shranil podatke o novem oddajniku, ki ima enake karakteristike kot stari oddajnik. Če želite dodati več novih oddajnikov ponovite zgornje korake, za vsakega posebej.

Brisanje oddajnikov iz spomina

| | |
|---|---|
| 1. Pritisnite gumb »Radio« na kontrolni enoti in ga držite. |  |
| 2. Počakajte, da se prižge LED-dioda, nato mora ugasniti in 3x utripniti. |  |
| 3. Spustite gumb točno med tretjim utripom. |  |
| 4. Če je bil postopek uspešen, bo LED-dioda utripnila 5x. |  |

TESTIRANJE IN PREVZEM

Ta korak postavitve vrat je eden najpomembnejših, za zagotovitev varnosti. Testiranje lahko služi tudi kot metoda periodičnega preverjanja delovanja različnih naprav v sistemu.

!!! Testiranje mora opraviti pooblaščen strokovna oseba. Le-ta se odloči, katere teste je potrebno opraviti v dani situaciji glede na posebnosti in možne nevarnosti. Poskrbeti mora tudi, da je testiranje opravljeno v skladu s predpisi in standardi, še posebej z predpisom EN 12445, ki predpisuje ustrezne postopke testiranja avtomatskih sistemov za vrata.

Testiranje

Vsaka komponenta sistema avtomatskih vrat mora biti testirana. To velja za fotocelice, uporovne gumi letve, stikalo za ustavitev v sili in morebitne ostale sestavne dele. Testiranje teh komponent je potrebno opraviti v skladu z navodili proizvajalcev posameznih naprav.

Za test pogona ROAD sledite navodilom:

1. Prepričajte se da ste prebrali in razumeli ta navodila, posebej še opozorila.
2. S pomočjo kontrolne in/ali stop naprave (ključno stikalo, kontrolna tipka, radijski oddajnik) preverite odpiranje, zapiranje in ustavljanje vrat. Preverite tudi če se vrata premikajo v zeleni smeri.
3. Preverite delovanje posameznih varnostnih naprav. Še posebej bodite pozorni, da LED-dioda »OK« dvakrat utripne, kar pomeni, da je kontrolna enota spoznala dogodek.
4. Delovanje fotocelic preverite tako, da na optično os fotocelice namestite valj dolžine 30 cm, s premerom 5 cm. Najprej ga namestite v bližino oddajne fotocelice (TX), nato sprejemne (RX), nazadnje pa še na sredino med njiju. Preverite, da fotocelice delujejo pravilo v vseh teh primerih. Pomembno je tudi, da se prepričate, ali kontrolna enota prejme signal iz fotocelic in ali ustrezno odreagira.
5. V kolikor je edina zaščita pred poškodbami ob naletu vrat omejitev sile motorja, mora monter izmeriti silo, ki je potrebna za zaustavitev vrat. Sila mora sovpadati z določili predpisa EN 12445. Za zmanjšanje naletno sile se uporablja nastavev moči motorja in nastavev hitrosti motorja. Parametra nastavite tako, da dobite kar najboljše možne rezultate glede na standard.

Prevzem

Prevzem lahko opravite šele po tem, ko ste uspešno zaključili montažo in testiranje avtomatskega pogona ROAD. Delni prevzem ni možen. Prav tako ne smete dovoliti uporabe sistema, če veste za kakršno koli napako ali pomanjkljivost.

1. Tehnično dokumentacijo shranite za obdobje najmanj 10 let. Le-ta naj vsebuje vsaj tehnično skico pogona, načrt električnih povezav, analizo nevarnosti in predlagane rešitve, proizvajalčevo izjavo o ustreznosti posameznih komponent, kopijo navodil in urnik vzdrževalnih posegov.
2. Na vrata namestite nalepko, ki naj vsebuje podatke o vrsti pogona, imenu in naslovu monterja, serijsko številko, leto izdelave in CE oznako.
3. V bližino pogona namestite nalepko z navodili za deblokado pogona in ročno odpiranje.
4. Pripravite dokumentacijo o ustreznosti izdelka in jo dostavite uporabniku.
5. Pripravite navodila za uporabo z podrobnimi opozorili in jih dostavite uporabniku.
6. Pripravite načrt načrtovanega vzdrževanja in ga dostavite uporabniku.
7. Pred prevzemom pisno obvestite uporabnika o možnih nevarnostih pri uporabi pogona.

VZDRŽEVANJE IN ODSTRANITEV

To poglavje podaja informacije o pravilnem vzdrževanju in odstranitvi pogona ROAD.

Vzdrževanje

Vzdrževanje pogona ROAD mora biti redno.

!!! Proces vzdrževanja mora biti izveden v skladu s navodili za varno ravnanje, ki so navedeni v tem priročniku in originalnih navodilih, ter splošno veljavnimi predpisi in zakoni.

Če so poleg pogona nameščeni še drugi sistemi, potem za njihovo vzdrževanje preglejte njihovo pripadajočo dokumentacijo.

1. ROAD potrebuje vzdrževanje vsakih 6 mesecev ali 10.000 odpiranj.
2. Pred začetkom vzdrževanja odklopite električno napajanje in baterijo (če je priklopljena).
3. Preverite obrabljenost komponent. Posebno pozornost namenite koroziji in oksidaciji materialov. Zamenjate vse sestavne dele, ki so preveč poškodovani ali obrabljeni.
4. Posebno pozornost namenite gibljivim delom (zobnik, zobata letev in deli vratnega krila). Po potrebi jih zamenjajte.
5. Ponovno priklopite električno napajanje. Izvedite testni postopek, ki je opisan v prejšnjem poglavju.

Odstranitev

ROAD je sestavljen iz več različnih materialov. Nekatere od njih je možno tudi reciklirati. To so na primer: aluminij, železo, plastika, električni kabli. Nekatere, kot so baterija in tiskana vezja, pa je potrebno odstraniti na okolju prijazen način.

!!! Nekateri elektronski sklopi in baterije lahko vsebujejo okolju škodljive snovi. Da bi preprečili onesnaževanje okolja, jih je potrebno deponirati na za to predvidena mesta v skladu z navodili in predpisi.

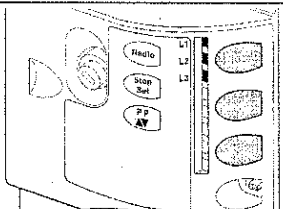
1. Odklopite napajanje in baterijo (če je priklopljena).
2. Odmontirajte vse sestavne dele in opremo (sledite obratnemu vrstnemu redu, kot pri montaži).
3. Če je le možno, ločite sestavne dele po materialih in jih reciklirajte/deponirajte na okolju prijazen način.

PROGRAMIRANJE

V tem poglavju so opisani programiranje, prilagajanje in ravnanje v primeru napak.

Programirne tipke

Kontrolna enota ROAD ima vgrajene tri tipke, ki jih lahko uporabljamo za upravljanje s kontrolno ploščo, tako med testiranjem, kot tudi med programiranjem.

| | | |
|----------|--|---|
| RADIO | Tipka RADIO uporabniku omogoča shranjevanje in brisanje oddajnikov v/iz vgrajenega sprejemnika. |  |
| Stop Set | Tipka stop omogoča uporabniku prekinitev manevra. Če jo drži dlje kot 5s, mu omogoča vstop v programirni način delovanja. | |
| PP ▲▼ | Tipka close omogoča uporabniku zapiranje vrat, ter premikanje po programskih menjilih navzdol. | |

Programiranje

ROAD ima veliko nastavljivih funkcij, ki jih lahko programira uporabnik. Programiranje izvajamo z dvema tipkama, ki se nahajata na kontrolni enoti: [▲▼] in [SET]. Za pomoč pri programiranju se na kontrolni enoti nahajajo še 3 LED-diode: L1, L2, L3.

Nastavljive funkcije so razvrščene na dveh nivojih:

1. nivo: Funkcije imajo možnost spreminjanja ON/OFF (aktivno/neaktivno). V tem primeru LED-diodi L2 in L3 prikazujeta vsaka svojo funkcijo. Če je LED-dioda prižgana, je funkcija aktivna, če je ugasnjena, je funkcija neaktivna. Za funkcije glejte sledeče tabele. Dioda L1 prikazuje stanje sprejemnika in se uporablja le za funkcije drugega nivoja.

2. nivo: Parametri so nastavljivi po vrednostni skali od 1 do 3. V tem primeru vsaka LED-dioda predstavlja nastavljeno vrednost (na voljo so 3 stopenj). Glejte sledeče tabele.






Funkcije 1. nivoja (on/off funkcije)

| LED | Funkcija | Opis |
|-----|----------------------|--|
| L1 | -- | -- |
| L2 | Hitrost motorja | Hitrost motorja je nastavljiva na dveh stopnjah: počasi in hitro. Če je funkcija deaktivirana, je nastavljena počasna hitrost. |
| L3 | Avtomatsko zapiranje | Ta funkcija omogoča, da se vrata samodejno zaprejo po nastavljeni pavzi. Tovarniško nastavljena dolžina pavze je 30 sekund, lahko pa jo spremenimo na 15 ali 60 sekund. Če je funkcija neaktivna, je način delovanja pol-avtomatski (ni avtomatskega zapiranja). |

Med normalnim delovanjem bosta LED-diodi L2 in L3 prižgani oziroma ugasnjeni, odvisno od stanja funkcije, ki jo predstavljata. Prižgana LED-dioda L3 na primer pomeni, da je funkcija avtomatskega zapiranja aktivna.

Programiranje 1. nivo (on/off funkcije)

Vse funkcije 1. nivoja so v tovarni nastavljene na izklopljeno stanje. Uporabnik jih lahko kadarkoli spremeni. Postopek morate izpeljati dovolj hitro, saj se programiranje po 10 sekundah neaktivnosti samodejno zaključi in shrani v tistem trenutku nastavljene vrednosti.

| | | |
|----|--|---|
| 1. | Pritisnite tipko [SET] in jo držite 3s. |  |
| 2. | Spustite tipko [SET] ko začne LED-dioda L1 utripati. |  |
| 3. | Pritiskajte tipko [▲▼], da premaknete utripajočo LED-diodo na tisto diodo, ki predstavlja želeno funkcijo. |  |
| 4. | Pritisnite tipko [SET], s katero spremenite vrednost (hitro utripanje = izklopljeno, počasno utripanje = vklopljeno) |  |
| 5. | Počakajte 10s preden zapustite program, saj tako omogočite, da preteče maksimalni čas. |  |

Opomba: Korake 3 in 4 lahko ponavljate poljubno-krat med posameznim programiranjem.

Funkcije 2.nivoja (nastavljivi parametri)

| LED | Parameter | LED nivo | Vrednost | Opis |
|-----|------------------|----------|----------------------------|--|
| L1 | Motorna sila | L1 | Nizka | Prilagoditev sile motorja glede na težo in tek vrat. |
| | | L2 | Srednja | |
| | | L3 | Visoka | |
| L2 | Koračna funkcija | L1 | odpri–stop–zapri–odpri | Nastavitev stopenj koračnega odpiranja. |
| | | L2 | odpri–stop–zapri–stop | |
| | | L3 | Večuporabniško delovanje * | |
| L3 | Dolžina pavze | L1 | 15s | Nastavitev časa pavze pred avtomatskim zapiranjem vrat. ** |
| | | L2 | 30s | |
| | | L3 | 60s | |

Opomba: Siva polja [] označujejo prednastavljene vrednosti.

* Med odpiranjem naslednji PP-impulz (z oddajnikom ali tipko) ne prekine gibanja vrat.









** Deluje le ko je vklopljena funkcija avtomatsko zapiranje.

Vse parametre lahko nastavite brez oziranja na medsebojno vplivanje. Posebno pozornost je potrebno posvetiti le nastavitvi motorne sile:

- Ne uporabljajte nastavitve večje sile za premagovanje povečanega trenja pri teku vrat. Prekomerna sila lahko povzroči poškodbe na vratnem krilu in ogrozi varnost uporabnikov.
- Obraba in vremenske spremembe lahko vplivajo na tek vrat, zato je potrebna redna ponastavitev parametrov.

Programiranje 2. nivoja (nastavljivi parametri)

Nastavljivi parametri so tovarniško prednastavljeni, kot prikazuje zgornja tabela. Uporabnik jih lahko kadarkoli spremeni po naslednjem postopku. Postopek morate izpeljati dovolj hitro, saj se programiranje po 10 sekundah neaktivnosti samodejno zaključi in shrani v tistem trenutku nastavljene vrednosti.

| | | |
|----|--|---|
| 1. | Pritisnite tipko [SET] in jo držite približno 3s. |  |
| 2. | Spustite tipko [SET], ko začne LED-dioda L1 utripati. |  |
| 3. | Pritiskajte tipko [▲▼], da premaknete utripajočo LED-diodo na tisto diodo, ki predstavlja želeno funkcijo. |  |
| 4. | Pritisnite tipko [SET] in jo držite med korakom 5 in 6. |  |
| 5. | Počakajte 3s. Prižgala se bo LED-dioda, ki prikazuje trenutno vrednost nastavitve. |  |
| 6. | S tipko [▲▼] premaknite prižgano LED-diodo na želeno vrednost parametra. |  |
| 7. | Spustite tipko [SET]. |  |
| 8. | Počakajte 10s preden zapustite program, saj tako omogočite, da preteče maksimalni čas. |  |

Opomba: Točke od 3 do 7 lahko v posamezni fazi programiranja ponavljamo poljubno-krat (za nastavitve drugih parametrov).

DODAJANJE IN ODSTRANJEVANJE NAPRAV

Stop vhod

Stop vhod omogoča takojšno prekinitev manevra, ki ga izvajajo vrata. Nanj lahko priklopite naprave z priključki Normalno odprto (NO), normalno zaprto (NC), kot tudi naprave z konstantno upornostjo $8,2K\Omega$, kot so varnostne gumi letve. Kontrolna enota med spoznavanjem dolžine krila spozna tudi vrsto naprave, priklopljene na Stop vhod. Kontrolna enota takoj ustavi manever vrat, ko zazna spremembo na tem vhodu.

Na Stop vhod lahko priklopimo več različnih naprav in kombinacij:

- Vzporedno lahko priklopimo neomejeno število NO naprav.
- Zaporedno lahko priklopimo neomejeno število NC naprav.
- Kaskadno lahko priklopimo več $8,2K\Omega$ naprav, pri čemer končna upornost na vhodu ne sme biti drugačna od $8,2K\Omega$.
- Možno je v kombinaciji priklopiti NC in NO naprave, vendar z vzporedno vezavo. Ko želimo priklopiti še $8,2K\Omega$ napravo, mora biti priklopljena zaporedno z NC napravo. Taka vezava nam omogoča priklop treh različnih naprav (NO, NC in $8,2K\Omega$).

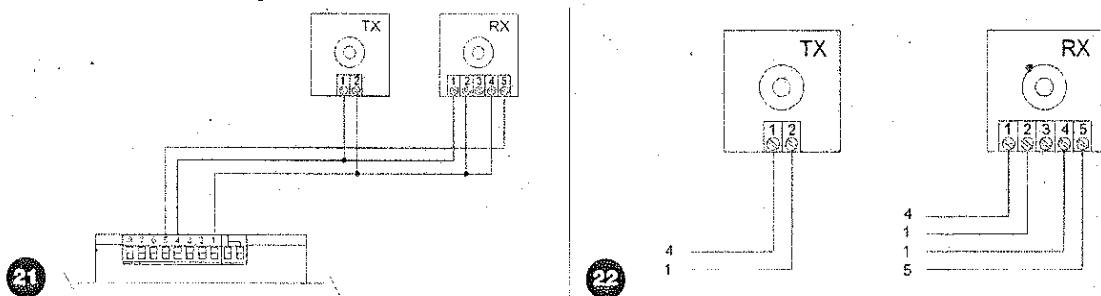
!!! Če za priklop varnostnih naprav uporabljamo Stop vhod, nam le priklop $8,2K\Omega$ naprave omogoča 3. kategorijo brezhibnega delovanja po standardu EN 954-1.

Fotocelice

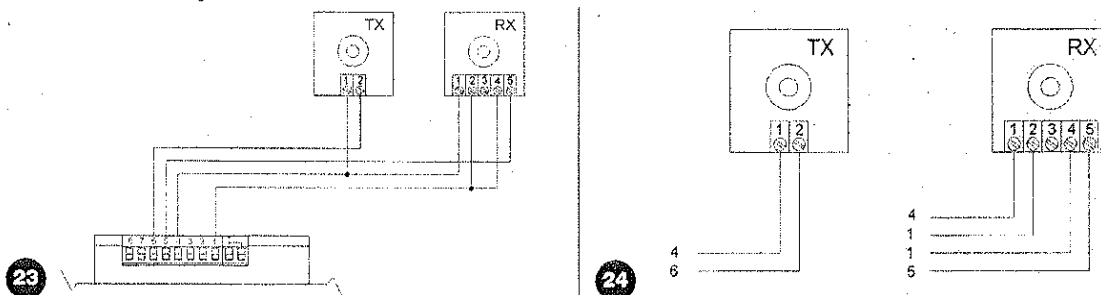
Kontrolna enota ROAD je opremljena s funkcijo Fototest, ki povečuje zanesljivost varnostnih naprav in doseganje 2. kategorije delovanja po standardu EN 954-1 (izdaja 12/1998). Ob začetku vsakega manevra se izvrši preverjanje varnostnih naprav in le če so vse brez napak, se manever tudi začne. V primeru, da je rezultat Fototesta negativen (npr. fotocelico zaslepljuje sonce, ali kratek stik v kabljih...), se manever ne more izvesti.

Če želite dodati par fotocelic, upoštevajte naslednje načrte vezave:

- Vezava BREZ funkcije Fototest



- Vezava s funkcijo Fototest



Če sta v uporabi 2 para fotocelic, ki se lahko medsebojno motita, aktivirajte sinhronizacijo, kot je opisana v navodilih fotocelic.

POSEBNE FUNKCIJE IN OPCIJE

Funkcija VEDNO ODPRTO

Ta funkcija omogoča uporabniku, da proži odpiranje vrat, če impulz za koračno odpiranje traja dlje od 3 sekund. Uporabna je za priklop časovnika na PP vhod (vhod za koračno odpiranje), saj lahko tako dosežemo, da so vrata odprta želeni čas.

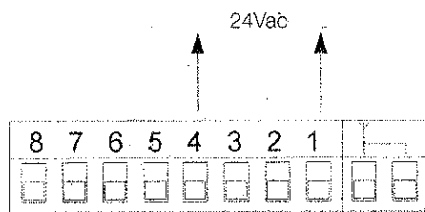
Funkcija VSEENO PREMAKNI

V primeru, da katera od varnostnih naprav ne deluje pravilno, ali ni priklopljena, je vrata še vedno možno uporabljati v načinu »osebne prisotnosti«. Več o tem si lahko preberete v uvodnih navodilih in opozorilih za uporabnike pogona ROAD.

Priklop drugih naprav

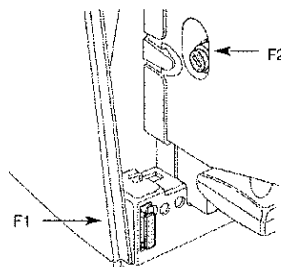
V kolikor potrebujete dodatno napajanje za posamezne naprave, kot so detektor prisotnosti, ali osvetlitev ključnega stikala, ..., je napajanje možno izvesti, kot kaže slika.

Napetost dovoda je 24Vdc -30% - +50%, z maksimalnim razpoložljivim tokom 100 mA.



ISKANJE IN ODPRAVLJANJE NAPAK

Naslednja tabela vsebuje navodila, ki vam lahko pomagajo pri reševanju napak in nepravilnosti, do katerih lahko pride med montažo ali uporabo.



| Simptomi | Preverite |
|---|---|
| Radijski oddajnik ne upravlja z vrati, LED-dioda na oddajniku se ne prižge. | Preverite baterijo oddajnika. Po potrebi jo zamenjajte. |
| Radijski oddajnik ne upravlja z vrati, vendar se LED-dioda na oddajniku prižge. | Preverite če je oddajnik pravilno shranjen v spominu sprejemnika. Preverite pravilnost oddajanja oddajnika na zelo preprost način: pritisnite tipko oddajnika in držite LED-diodo proti anteni navadnega radia (idealnejši je starejši), ki je naravnana na frekvenco 108.5 Mhz FM ali čim bližje temu. Zaslišati bi morali nizek zvok z utripanjem. |
| Vrata se ne začnejo premikati, OK LED-dioda ne utripa. | Preverite napajanje pogona ROAD. Preverite varovalki (F1 in F2 na zgornji sliki). Najdite vzrok za pregorelo varovalko in jo zamenjajte. |
| Manever se ne začne, utripajoča luč je ugasnjena. | Preverite, ali je elektronika prejela ukaz. Če ukaz pride do vhoda za koračno odpiranje, OK LED- |

| | |
|---|---|
| | dioda dvakrat utripne, kar potrdi sprejem ukaza. |
| Maneover se ne začne, utripajoča luč nekajkrat utripne. | Preštejte utripe in identificirajte napako s pomočjo tabele, ki sledi spodaj. |
| Maneover se začne, a vrata kmalu spremenijo smer gibanja. | Izbrana moč motorja je morda premajhna za ta vrata. Preverite, če je na poti vrat kakšna ovira in po potrebi povečajte moč motorja. |

Diagnostika in signali

Nekatere naprave oddajajo posebne signale, ki vam omogočajo prepoznati stanje delovanja in morebitne napake.

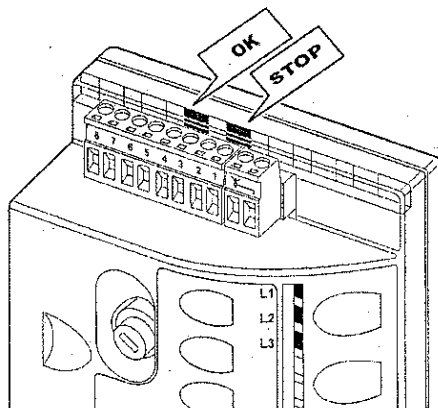
Signal utripajoče luči

Med odpiranjem mora utripajoča luč utripniti enkrat na sekundo. Ko se pojavi sprememba ali napaka v delovanju, luč utripa z drugačno frekvenco in presledki:

| Hitri utripi | Vzrok | Ukrep |
|------------------------------------|--|--|
| 2 utripa 1s pavza 2 utripa | Sprožitev fotocelic | Na začetku manevara je signal ene ali več fotocelic prekinjen. Preverite, če je na poti signala kakšna ovira in jo odstranite. |
| 3 utrip 1s pavza 3 utripi | Aktiviranje omejitve motorne sile | Med premikanjem krila je prišlo do povečanega trenja. Poiščite razlog. |
| 4 utripi 1s pavza 4 utripi | Aktiviranje STOP vhoda | Na začetku manevara ali med premikanjem vrat je bil aktiviran Stop vhod. Poiščite razlog. |
| 5 utripov 1s pavza 5 utripov | Napaka notranjih parametrov kontrolne enote | Počakajte vsaj 30s, preden ponovite komando. Če se stanje ne popravi, je lahko prišlo do resne napake na elektronskem vezju kontrolne enote in jo je potrebno zamenjati. |
| 6 utripov 1s pavza 6 utripov | Prekoračeno maksimalno število manevrov na uro | Počakajte nekaj minut, da stanje naprave za omejevanje manevrov pade pod mejno vrednost. |
| 7 utripov 1s pavza 7 utripov | Napaka na notranjih električnih vezjih | Izklopite vsa električna vezja za nekaj sekund, potem jih priklopite nazaj in ponovno poizkusite izvesti maneover. Če se stanje ne popravi, je lahko prišlo do resne napake na elektronskem vezju kontrolne enote in jo je potrebno zamenjati. |

Signali na kontrolni enoti

Na kontrolni enoti pogona ROAD so nameščene LED-diode. Vsaka od njih ima sporočilno funkcijo, tako med normalnim delovanjem, kot tudi v primeru napake.



| OK LED-dioda | Vzrok | Ukrep |
|--------------|--------|--|
| Off | Okvara | Preverite dovod elektrike in varovalke. Po potrebi jih zamenjajte. |

| | | |
|--|---------------------|--|
| On | Resna okvara | Izklopite kontrolno enoto in počakajte nekaj sekund. Če to ne odpravi napake, je potrebno zamenjati kontrolno enoto. |
| En utrip na sekundo | Normalno | Normalno delovanje sistema. |
| 2 hitra utripa | Sprememba na vhodih | To je normalno, ko kontrolna enota sprejme kakršen koli signal (koračni, fotocelice,...). |
| Serijski utripovi s sekundnim premorom | Različno | Ti signali se ujemajo s signali utripajoče luči – glejte predhodno tabelo. |
| STOP LED-dioda | Vzrok | Ukrep |
| Off | Aktiviran STOP vhod | Preverite naprave priklopljene na Stop vhod. |
| On | Normalno | Stop vhod ni aktiviran. |

| | |
|---------------------|---|
| L1 LED-dioda | Opis |
| Off | Pravilno med normalnim delovanjem. |
| On | Če gori 10 sekund, pomeni, da je bilo shranjevanje oddajnika uspešno. |
| Utripa | <ul style="list-style-type: none"> - Programiranje funkcij v teku. - Brisanje oddajnika iz spomina sprejemnika ali diagnostika. |
| L2 LED-dioda | Opis |
| Off | Pokazatelj počasne hitrosti motorja med normalnim delovanjem. |
| On | Pokazatelj hitre hitrosti motorja med normalnim delovanjem. |
| Utripa | <ul style="list-style-type: none"> - Programiranje funkcij v teku. - Če utripa skupaj z L3, pomeni, da mora uporabnik zagnati postopek spoznavanja dolžine krila. |
| L3 LED-dioda | Opis |
| Off | Med normalnim delovanjem javlja, da je funkcija »avtomatsko zapiranje« aktivna. |
| On | Med normalnim delovanjem javlja, da je funkcija »avtomatsko zapiranje« neaktivna. |
| Utripa | <ul style="list-style-type: none"> - Programiranje funkcij v teku. - Če utripa skupaj z L2, pomeni, da mora uporabnik zagnati postopek spoznavanja dolžine krila. |

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE ROAD400

Podjetje NICE S.p.a. si zaradi nenehnega razvoja, ki je posledica težnje k neprestani izboljšavi svojih izdelkov, pridržuje pravice, da lahko kadarkoli spremeni tehnične karakteristike brez vnaprejšnjega opozorila. Ne glede na spremembe proizvajalec garantira funkcionalnost in ustreznost izdelka za predpisano uporabo. Vse tehnične karakteristike veljajo pri sobni temperaturi 20°C (+/- 5°C).

| | |
|-----------------------|--|
| tip | Elektro-mehanski pogonski motor za avtomatsko premikanje drsnih vrat. Namenjen je domači uporabi in ima že vgrajeno elektronsko kontrolno enoto. |
| zobnik | Z: 15, modul: 4, višina zob: 12.5 mm, premer 60 mm |
| največja moč | 12 Nm, to je dovolj, da premakne krilo s statičnim trenjem 400 N |
| nazivna sila | 5 Nm, to je dovolj, da premika krilo z dinamičnim trenjem 167 N |
| hitrost motorja | 0,16 m/s |
| prosti tek | 0,25 m/s in 0,13 m/s |
| maksimum ciklov | 50 ciklov/dan (kontrolna enota omeji maksimum po tabelah, ki sledita) |
| max. odpiralni čas | 9 minut (kontrolna enota omeji neprenehno delovanje po tabelah, ki sledita) |
| napajanje ROAD400 | 230 Vac (-10% +15%) 50/60 Hz |
| napajanje ROAD400/V1 | 120 Vac (-10% +15%) 50/60 Hz |
| maksimalna poraba | 210 W (1,1 A) |
| razred izolatorja | 1 (potreben je priklop na ozemljitveni vodnik) |
| izhod utripajoče luči | Za 1 LUCYB luč (12 V, 21 W) |
| STOP vhod | Za kontakte NO, NC ter za priklop naprav s stalno upornostjo 8,2K Ω . Vsaka sprememba na vhodu vklopi STOP funkcijo. |
| KORAČNI vhod | Za kontakte NO (sklenitev kontakta sproži koračno funkcijo) |
| ANTENSKI vhod | 52 Ω , za RG58 ali podobne kable |
| Radijski sprejemnik | Vgrajen |

| | |
|-----------------------|--|
| nastavljive funkcije | Na voljo je 2 on/off in 3 nastavljive funkcije |
| funkcije spoznavanja | Kontrolna enota spozna dolžino vratnega krila in avtomatsko izračuna točke upočasnitve in delnega odpiranja. Prav tako prepozna tip naprave na Stop vhodu (NC, NO, 8.2k Ω) |
| temperatura delovanja | - 20°C do +50°C |
| uporaba | Pogon ni primeren za uporabo v bližini kislin, soli ali v eksplozivni atmosferi. |
| razred zaščite | IP 44 |
| dimenzija in teža | 330 x 195, h 277; 8 kg |

V splošnem je pogon ROAD400 primeren za avtomatizacijo drsnih vrat, dolžine krila do 8m in teže do 400kg. Glede na dolžino je določeno maksimalno število ciklov na uro in maksimalno število zaporednih ciklov. Teža krila določa dodatno zmanjšanje teh maksimalnih vrednosti in hitrosti motorja.

| Dolžina krila [m] | Max. število ciklov na uro | Max. število zaporednih ciklov |
|-------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Do 5 | 20 | 15 |
| 5 - 7 | 16 | 12 |
| 7 - 8 | 14 | 9 |

| Teža krila [kg] | % ciklov oz. % hitrosti |
|-----------------|-------------------------|
| Do 200 | 100% |
| 200 ÷ 300 | 85% |
| 300 ÷ 400 | 70% |

IZJAVA O USTREZNOSTI

CE declaration of conformity

Declaration in accordance with the following Directives: 1999/5/EC (RATTE), 2004/108/EC (EMC);
2006/42/EC (MD) annex II, part B

Note - The content of this declaration corresponds to that specified in the official document deposited at the Nice S.p.A. headquarters and, in particular, to the latest revised edition available prior to the publishing of this manual. The text herein has been re-edited for editorial purposes. A copy of the original declaration can be requested from Nice S.p.A. (prov. of Treviso), Italy.

Number: 297/ROAD400 Revision: 6 Language: EN

Manufacturer's Name: Nice s.p.a.
Address: Via Piazza Alfa 13, - 31046 Ruestigne di Oderzo (TV) Italy
Person authorized to draw up technical documentation: Nice s.p.a.
Type of product: ROAD400 electromechanical gearmotor with incorporated control unit
Model / Type: ROAD400
Accessories: no accessory

The undersigned Mauro Sordini, as Chief Executive Officer, hereby declares under his own responsibility that the product identified above complies with the provisions of the following directives:

- DIRECTIVE 1999/5/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 9 March 1999 on radio equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity, in accordance with the following harmonised standards:
 - Health and safety (art. 3(1)(a)): EN 62479:2010
 - Electrical safety (art. 3(1)(b)): EN 60950-1:2009 + A11:2009 + A12:2011 + A13:2010 + A2:2013
 - Electromagnetic compatibility (art. 3(1)(b)): EN 301 489-1 V1.9.2:2011; EN 301 489-3 V1.6.1:2013
 - Radio spectrum (Art. 3(3)): EN 300 220-2 V2.4.1:2010

- DIRECTIVE 2004/108/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 15 December 2004 on the approximation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility and repealing Directive 89/339/EEC, in accordance with following harmonised standards: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011

In addition, the product conforms to the following directive in accordance with the provisions applicable to partly completed machinery:

- Directive 2006/42/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND COUNCIL of May 17 2006 regarding machines and amending directive 90/16/EEC (consolidated text).
 - I hereby declare that the pertinent technical documentation has been drafted in accordance with Annex VII B of Directive 2006/42/EC and that the following essential requirements have been fulfilled: 1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7 - 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11
 - The manufacturer agrees to send the national authorities pertinent information on the partly completed machinery, in response to a motivated request, without affecting its intellectual property rights.
 - If the partly completed machinery is operated in a European country with an official language other than the language used in this declaration, the importer must include a translation with this declaration.
 - The partly completed machinery must not be operated until the final machine in which it is to be incorporated is declared to conform to the provisions of Directive 2006/42/EC, if applicable.

The product also complies with the following standards: EN 60335-1:2002 + A12:2004 + A11:2004 + A12:2005 + A2:2006 + A13:2008 + A14:2010 + A15:2011; EN 60335-2-103:2003 + A11:2009

The parts of the product which are subject to the following standards comply with them: EN13241-1:2003 + A1:2011; EN12445:2002; EN12450:2002; EN12978:2003 + A1:2005

Oderzo, 30 April 2015

Mr. Mauro Sordini
(Chief Executive Officer)

